

# בוחרים בתחב"צ. בוחרים בעתיד.



אבנע אבינע סניג  
ר  
מחירים בעתיד  
המשוואה

אבן מרחב - ראש מטה יש עתיד | ד"ח אילת שנוף - יש עתיד | ח"כ לשעבר - יעל בן כהן | עו"ד אבינע סיני - ראש המועצה שלנ"ד

## בוחרים בעתיד. היום!

בראשות עו"ד אבינע סיני

# תוכנית אב לתחבורה

- כל אחד יכול לזרוק לאוויר הצעות לתחבורה, כגון: נבנה שבילי אופניים, נוסף כבישים, נוסף תחנות אוטובוס. הצעות כאלה הן החלטות, שחייבות **להסתמך על נתונים**. כל התנהגות אחרת היא חסרת אחריות, חובבנית, ריקה מתוכן ומיועדת לכישלון.
- **תכנית האב** מהווה מודל תכנוני כולל של התחבורה המציג מדיניות עירונית המשפיעה על רווחת התושבים ופיתוח היישוב, ממנה ניתן לגזור תקציב לביצוע. מטרת תכנית אב לתחבורה הינה **להפוך את החיים בעיר לנגישים ובטוחים**. להפחית את עומסי התנועה, לצמצם מכוניות, לשפר תחבורה ציבורית, להנגיש מוקדי בריאות, חינוך, פנאי, תרבות, רווחה ומגורים.



An advertisement for 'בוחרים בעתיד. היום!' (Voters for the Future. Today!). It features a family of four (a man, a woman, a young girl, and an older man) standing together. Below them is a list of services: 'אבן מרחב - ראש מטה יש עתיד', 'ד"ר איכה שרוף - יש עתיד', 'ח"כ לשעבר - יעל כהן מאיר', 'עו"ד אביעד סיני - ראש המועצה פתח תקווה', and 'אבנעד סיני - לראש המועצה פתח תקווה'. At the bottom, the text reads 'בוחרים בעתיד. היום!' and 'בראשות עו"ד אביעד סיני'.

# איסוף נתונים

על מנת לקבל החלטות ולבנות מדיניות לתוכנית תחבורה שנגזרת מהנחות יסוד, יש לבצע איסוף נתונים ראשוני, כגון:

- כמות התושבים
- כמות הנוסעים בתחבורה ציבורית
- כמות, תדירות ומיקום התחבורה הציבורית

מקור: "מפרטים להכנת תכניות אב לתחבורה ברשויות מקומיות וקריטריונים להערכתן. קובץ הנחיות משרד התחבורה לרשויות המקומיות"

[https://www.gov.il/BlobFolder/guide/master\\_plans\\_transportation\\_local\\_authorities/he/Mifratim LohniyotAv.pdf](https://www.gov.il/BlobFolder/guide/master_plans_transportation_local_authorities/he/Mifratim LohniyotAv.pdf)

כתב: אבי יקואל, מומחה תחבורה עירוני



# מטרות לשנה, שלוש שנים וחמש שנים

**עקרון מנחה:** כל ייעדי התוכנית בתחום התחבורה יעמדו בקנה אחד עם עקרונות תחבורה בת-קיימא: הפיכת התחבורה האלטרנטיבית לרכב – קרי תחבורה ציבורית, רכיבה על אופניים, הליכה או תחבורה שיתופית - לאמצעי התחבורה המועדף על התושבים כאורח חיים.

1

3

5





## שלבי התוכנית – חלק 2

5. התניות חדשות קבלת היתרי בניה על ידי הוועדה לתכנון ובניה:

- הקמה בכל בית משותף חדר עגלות ואופניים לטובת דיירי המבנה,
- הכנה לעמדות טעינה לרכב חשמלי עבור כל מקומות החנייה הנכללים בבקשה, כהתניית לקבלת היתר בנייה הכוללת מקומות חנייה לרכב פרטי.
- מתקן חניה אחד לעשרה זוגות אופניים בתחום החנייה
- בשטחי תעסוקה, תהיה החובה להתקין לפחות מתקן חנייה לאופניים לכל 150 מ"ר עיקרי בתחום הבניין בסמיכות לכניסה הרלוונטית לבניין



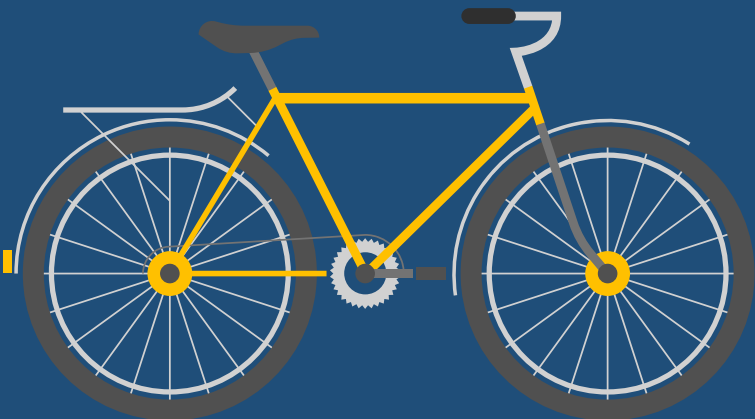
An advertisement for 'בוחרים בעתיד. היום!' (We choose the future. Today!). It features a family of four (a man, a woman, a young girl, and an older man) standing together and smiling. They are holding a sign that says 'אביעד סיני' (Aviezer Sini) and 'בוחרים בעתיד' (We choose the future). Below the family, there is a list of services: 'אבן מרחב - ראש מטה יש עתיד', 'ד"ר איבה שרוף - יש עתיד', 'ח"כ לשעבר - יעל כהן מאיר', 'עו"ד אביעד סיני - ראש המועצה פסלך', and 'בוחרים בעתיד' (We choose the future). The main headline is 'בוחרים בעתיד. היום!' and the sub-headline is 'בראשות עו"ד אביעד סיני'.

## שלבי התוכנית – חלק 3

6. **שיפור לוחות הזמנים המתוזמן של הרכבות והאוטובוסים** ביישוב המגיעים לתחנת הרכבת על מנת לקצר זמני נסיעה מ/אל הרכבת. עבודה מול רכבת ישראל וחברות התחבורה הציבורית האיזוריות.

7. **הכפלת מספר קווי האוטובוס**: בקדנציה הנוכחית לא הצליחה המועצה להקים 70 תחנות אוטובוס אך על אף שהתוכנית אושרה על ידי משרד התחבורה. יישום התוכנית יחל כבר בשנה הראשונה ויושלם בתום השנה השלישית.

8. **השלמת נתיבי אופניים** המתוכננים על פי תוכנית המתאר. בשנת 2022 אושרו נתיבי אופניים בכביש 650 – דרך פיק"א, בכביש 652 – דרך הנדיב, ובכביש 651 – דרך הים, על ידי משרד התחבורה



## שלבי התוכנית – חלק 4

9. **יצירת איזורי תעסוקה מקומיים המקדמים שימוש בתחבורה ציבורית ורכיבה באופניים** אל מקום העבודה, על ידי תכנון והקמת מסופים לאוטובוסים חשמליים, חניוני לאוטובוסים ומתחת לפני הקרקע, ומקלחות במבנים סגורים במבני התעסוקה.

10. **חניונים למשאיות** – הסדרת מקומות חניה מחוץ לשטחים הבנויים והסדרת נושא תנועת המשאיות.

### מקורות:

- "עוברים לתחבורה בת-קיימא: מדריך יישומי"
- "מפרטים להכנת תכניות אב לתחבורה ברשויות מקומיות וקריטריונים להערכתן. קובץ הנחיות משרד התחבורה לרשויות המקומיות"

